

Geschwindigkeit Messtafel – Agenda

IX. Analyse Vergleich 2026

I. Technische Daten

VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

II. Zeitlicher Verlauf

VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

VI. Analyse 2021

V. Auswertung Ortseingang Schauren

IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen



III. Parameteranpassung / Auswertung

Geschwindigkeit Messtafel – I. Technische Daten

IX. Analyse Vergleich 2026

I. Technische Daten

VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

II. Zeitlicher Verlauf

VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

VI. Analyse 2021

V. Auswertung Ortseingang Schauren

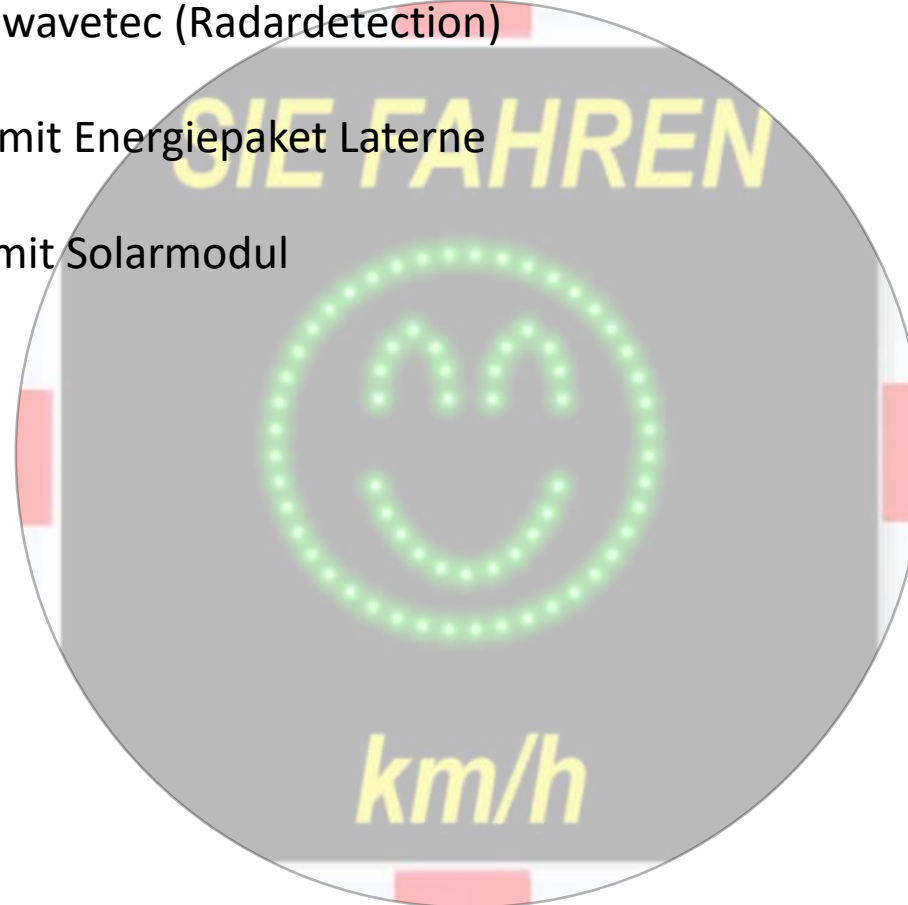
IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen



III. Parameteranpassung / Auswertung

Geschwindigkeit Messtafel – I. Technische Daten

- Messtafel CUBE EMOTICA von wavetec (Radardetection)
- Ortseingang Schauren Modell mit Energiepaket Laterne
- Ortseingang Rhaunen Modell mit Solarmodul



Geschwindigkeit Messtafel – II. Zeitlicher Verlauf

IX. Analyse Vergleich 2026

I. Technische Daten

VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

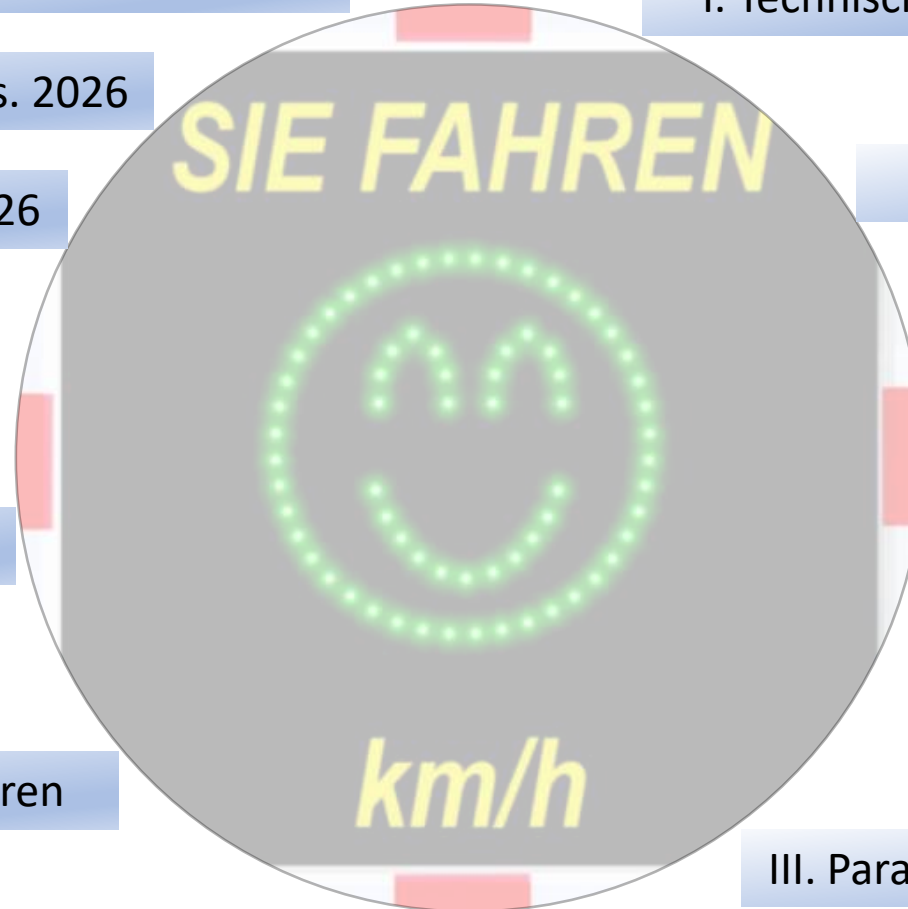
II. Zeitlicher Verlauf

VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

VI. Analyse 2021

V. Auswertung Ortseingang Schauren

IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen



III. Parameteranpassung / Auswertung

Geschwindigkeit Messtafel – II. Zeitlicher Verlauf

- Aufstellung der Hardwarekomponenten am 20.02.2021
- Realisierung Anschluss Straßenlaterne am 04.03.2021
- Erste Auswertung (Zeitraum ca. 8 Wochen) am 04.05.2021
- Parameteranpassung am 28.05.2021 nachdem Fehler bei der Messwerverfassung festgestellt wurden
- Datenauswertung am 04.10.2021 (Messwerte vom Zeitraum 01.06.2021 – 30.09.2021) und Vorstellung der Analyse in einer Beigeordnetensitzung
- Öffentliche Vorstellung der Messergebnisse am 11.10.2021 (Ortsgemeinderatsitzung)
- Datenauswertung am 02.02.2026 (Messwerte vom Zeitraum 01.01.2026 – 31.01.2026)
- Öffentliche Vorstellung und Vergleich der Messergebnisse 2021 vs. 2026 am 13.03.2026 im „Stipser-Generationen-Kaffee“

Geschwindigkeit Messtafel – III. Parameteranpassung / Auswertung

IX. Analyse Vergleich 2026

I. Technische Daten

VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

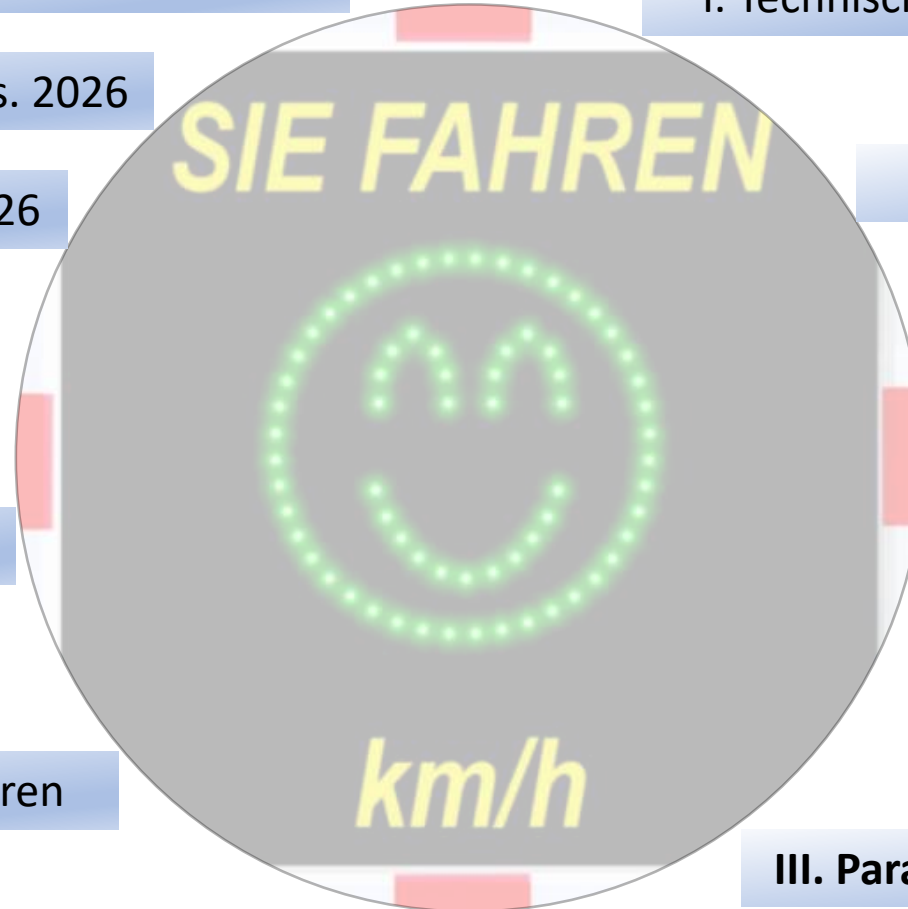
II. Zeitlicher Verlauf

VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

VI. Analyse 2021

V. Auswertung Ortseingang Schauren

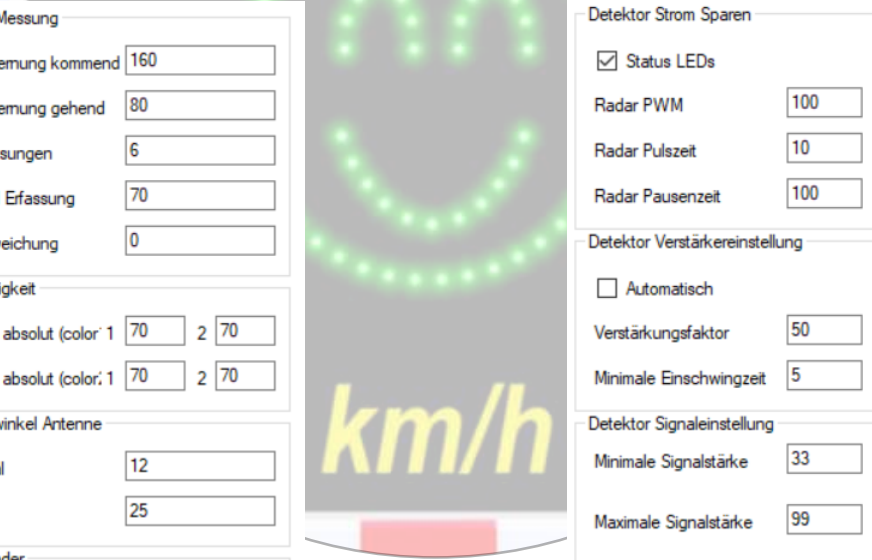
IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen



III. Parameteranpassung / Auswertung

Geschwindigkeit Messtafel – III. Parameteranpassung / Auswertung

- Erfassung mehrerer Messwerte pro Fahrzeug
- Somit Verfälschung der Messwerte und falsche Auswertung
- Anpassung des Parameter „Max. Entfernung kommend“:
Ortseingang Rhaunen von 80m auf 160m
Ortseingang Schauren von 80m auf 130m
- Vor Ort Prüfung der Messwerte unmittelbar nach der Parameteranpassung



The image shows a speed measurement board with a sign that says "SIE FAHREN" and a speedometer displaying "km/h". The board is surrounded by four panels of configuration settings for radar detection and signal processing. The settings are organized into four main sections: "Detektor Strom Sparen", "Detektor Verstärkereinstellung", "Detektor Signaleinstellung", and "Detektor Messung".

Detektor Strom Sparen (Left Top):

- Status LEDs
- Radar PWM: 100
- Radar Pulszeit: 10
- Radar Pausenzeit: 100

Detektor Verstärkereinstellung (Left Middle):

- Automatisch
- Verstärkungsfaktor: 50
- Minimale Einschwingzeit: 5

Detektor Signaleinstellung (Left Bottom):

- Minimale Signalstärke: 33
- Maximale Signalstärke: 99
- Signalübersteuerung: 38
- Minimale Signalstärke FFT: 3

Detektor Messung (Right Top):

- Max Entfernung kommend: 160
- Max Entfernung gehend: 80
- Min Erfassungen: 6
- Proz Fehl Erfassung: 70
- Proz Abweichung: 0

WSD Helligkeit (Right Middle):

- Helligkeit absolut (color: 1): 70
- Helligkeit absolut (color: 2): 70

Öffnungswinkel Antenne (Right Bottom):

- Horizontal: 12
- Vertikal: 25

I/O Expander (Right Bottom):

- I/O Expander 1: Anzeige Wechsel 1
- I/O Expander 2: Anzeige(color1) min

Detektor Strom Sparen (Right Top):

- Status LEDs
- Radar PWM: 100
- Radar Pulszeit: 10
- Radar Pausenzeit: 100

Detektor Verstärkereinstellung (Right Middle):

- Automatisch
- Verstärkungsfaktor: 50
- Minimale Einschwingzeit: 5

Detektor Signaleinstellung (Right Bottom):

- Minimale Signalstärke: 33
- Maximale Signalstärke: 99
- Signalübersteuerung: 38
- Minimale Signalstärke FFT: 3

Detektor Messung (Right Top):

- Max Entfernung kommend: 130
- Max Entfernung gehend: 80
- Min Erfassungen: 6
- Proz Fehl Erfassung: 70
- Proz Abweichung: 0

WSD Helligkeit (Right Middle):

- Helligkeit absolut (color: 1): 70
- Helligkeit absolut (color: 2): 70

Öffnungswinkel Antenne (Right Bottom):

- Horizontal: 12
- Vertikal: 25

I/O Expander (Right Bottom):

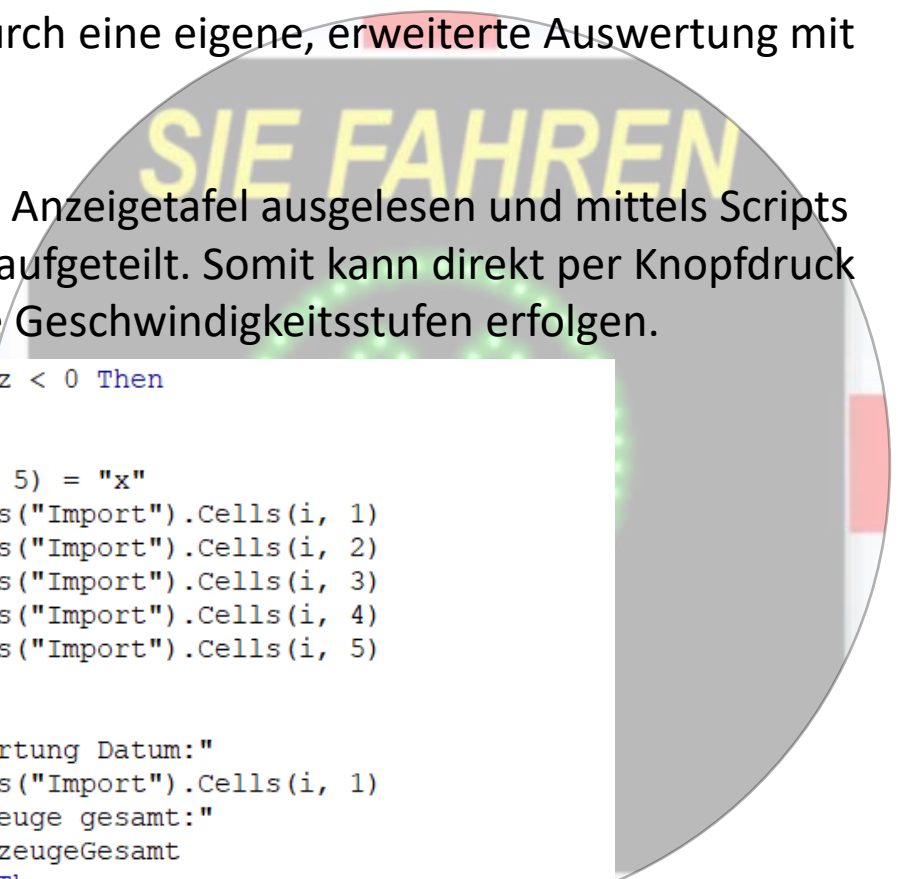
- I/O Expander 1: Anzeige Wechsel 1
- I/O Expander 2: Anzeige(color1) min

Geschwindigkeit Messtafel – III. Parameteranpassung / Auswertung

- Die Auswertesoftware wurde durch eine eigene, erweiterte Auswertung mit Visual Basic Script verfeinert.
- Dabei wird die Textdatei aus der Anzeigetafel ausgelesen und mittels Scripts in die benötigten Analysewerte aufgeteilt. Somit kann direkt per Knopfdruck die Eingrenzung in verschiedene Geschwindigkeitsstufen erfolgen.

```
If dbZeitdifferenz > 10 Or dbZeitdifferenz < 0 Then
    ii = ii + 1
    iFahrzeugeGesamt = ii
    Sheets("Import-Aufbereitet").Cells(i, 5) = "x"
    Sheets("Export").Cells(ii, 1) = Sheets("Import").Cells(i, 1)
    Sheets("Export").Cells(ii, 2) = Sheets("Import").Cells(i, 2)
    Sheets("Export").Cells(ii, 3) = Sheets("Import").Cells(i, 3)
    Sheets("Export").Cells(ii, 4) = Sheets("Import").Cells(i, 4)
    Sheets("Export").Cells(ii, 5) = Sheets("Import").Cells(i, 5)

    'Statistik
    Sheets("Export").Cells(1, 9) = "Auswertung Datum:"
    Sheets("Export").Cells(1, 10) = Sheets("Import").Cells(i, 1)
    Sheets("Export").Cells(2, 9) = "Fahrzeuge gesamt:"
    Sheets("Export").Cells(2, 10) = iFahrzeugeGesamt
    If Sheets("Import").Cells(i, 3) > 30 Then
        iFahrzeuge30 = iFahrzeuge30 + 1
        Sheets("Export").Cells(3, 9) = "Fahrzeuge > 30 km/h:"
        Sheets("Export").Cells(3, 10) = iFahrzeuge30
        Sheets("Export").Cells(3, 11) = "% von Gesamt:"
        Sheets("Export").Cells(3, 12) = 100 / iFahrzeugeGesamt * iFahrzeuge30
```



02.02.26	09:45:30	069	000	046
02.02.26	09:47:47	068	000	040
02.02.26	09:48:01	087	000	047
02.02.26	09:48:11	079	000	059
02.02.26	09:48:27	088	000	060
02.02.26	09:48:30	086	000	061
02.02.26	09:50:50	086	000	057
02.02.26	09:51:36	083	000	051
02.02.26	09:54:34	064	000	043
02.02.26	09:55:14	074	000	020
02.02.26	09:55:38	081	000	048
02.02.26	09:58:06	073	000	048
02.02.26	09:58:18	074	000	047
02.02.26	10:02:40	074	000	055
02.02.26	10:05:40	077	000	041
02.02.26	10:09:56	071	000	056

Geschwindigkeit Messtafel – IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen

IX. Analyse Vergleich 2026

I. Technische Daten

VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

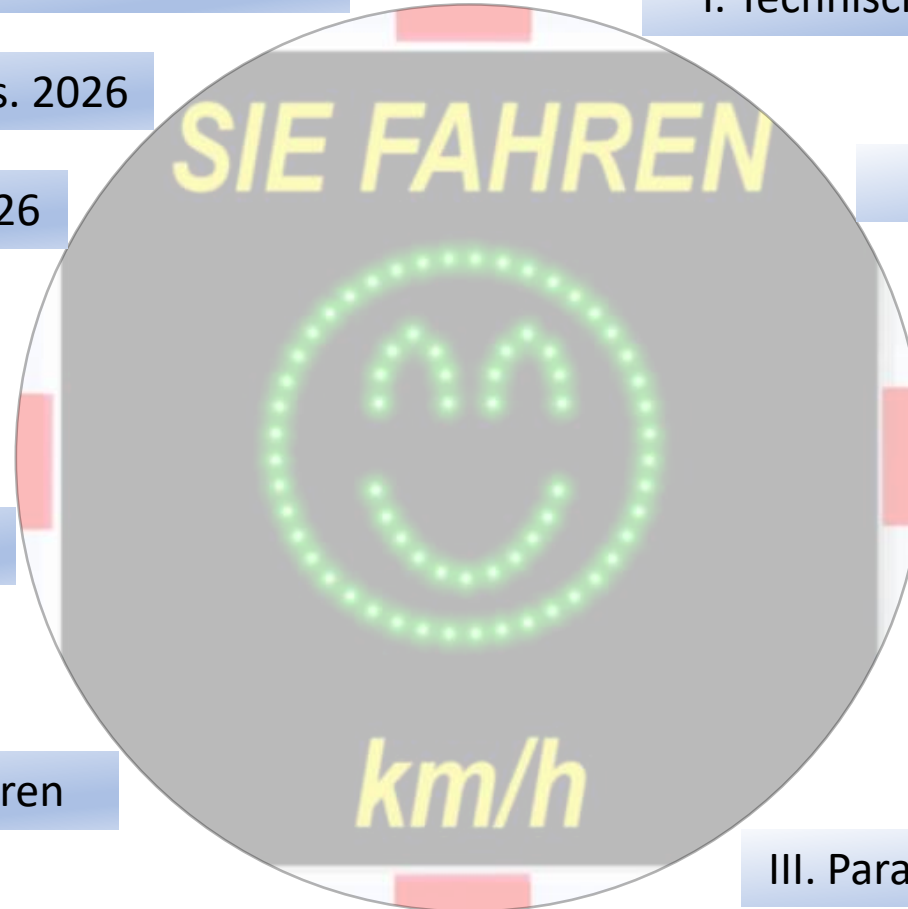
VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

II. Zeitlicher Verlauf

VI. Analyse 2021

V. Auswertung Ortseingang Schauren

IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen



III. Parameteranpassung / Auswertung

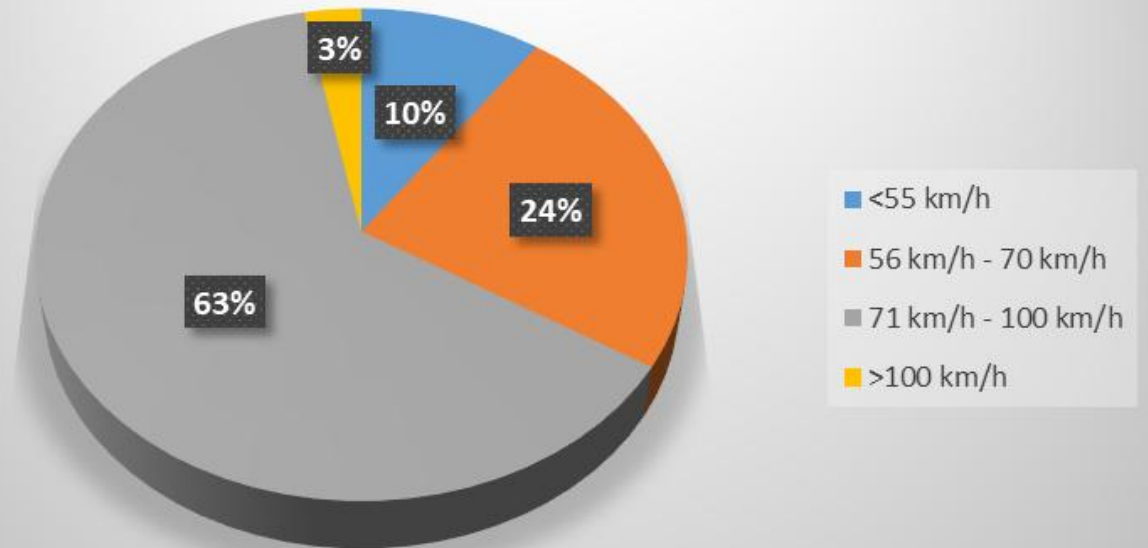
Geschwindigkeit Messtafel – IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen

Auswertungszeitraum: 01.06.2021 – 30.09.2021
Anzahl Tage: 122
Anzahl Fahrzeuge: 98022
Fahrzeuge / Tag: 803

Geschwindigkeit	Fahrzeuge gesamt	Anzahl in %
< 55 km/h	9695	10
56 km/h – 70 km/h	23516	24
71 km/h – 100 km/h	61777	63
> 100 km/h	3034	3



Geschwindigkeitsauswertung

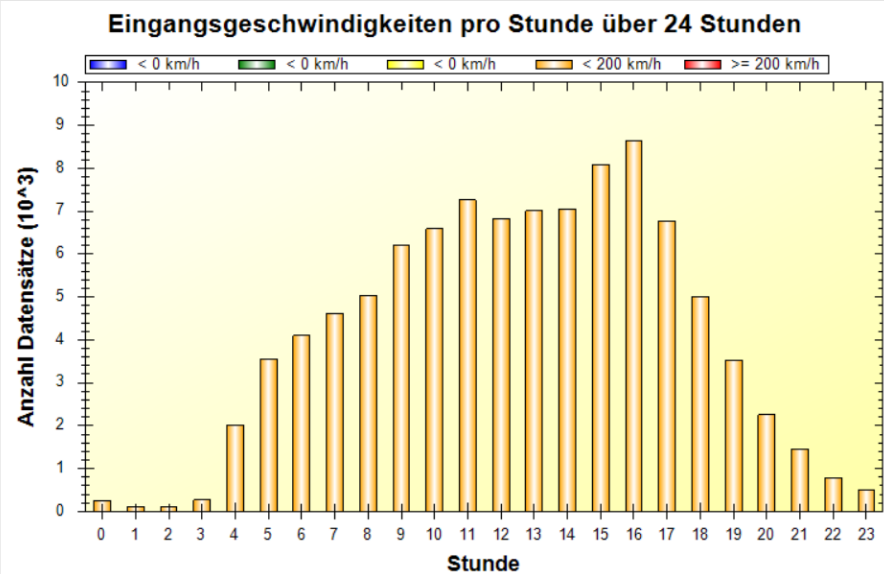
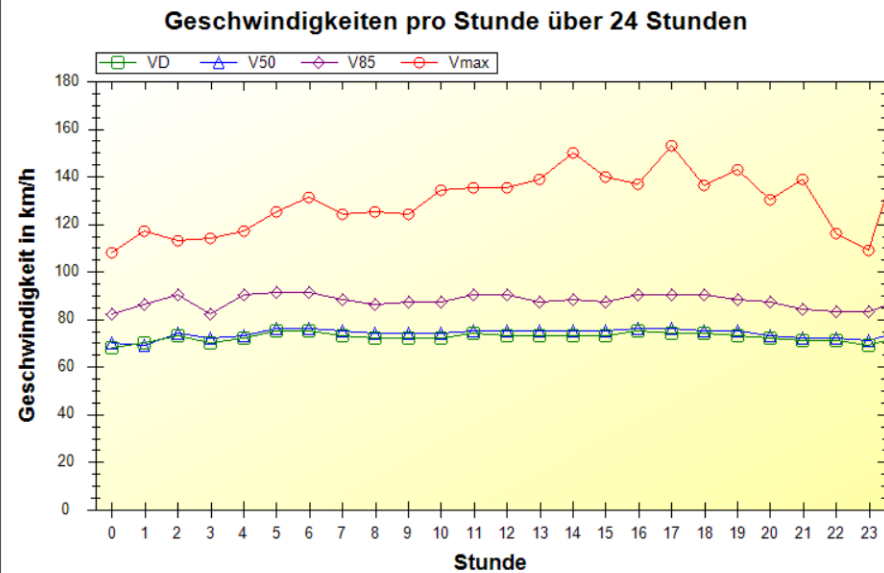
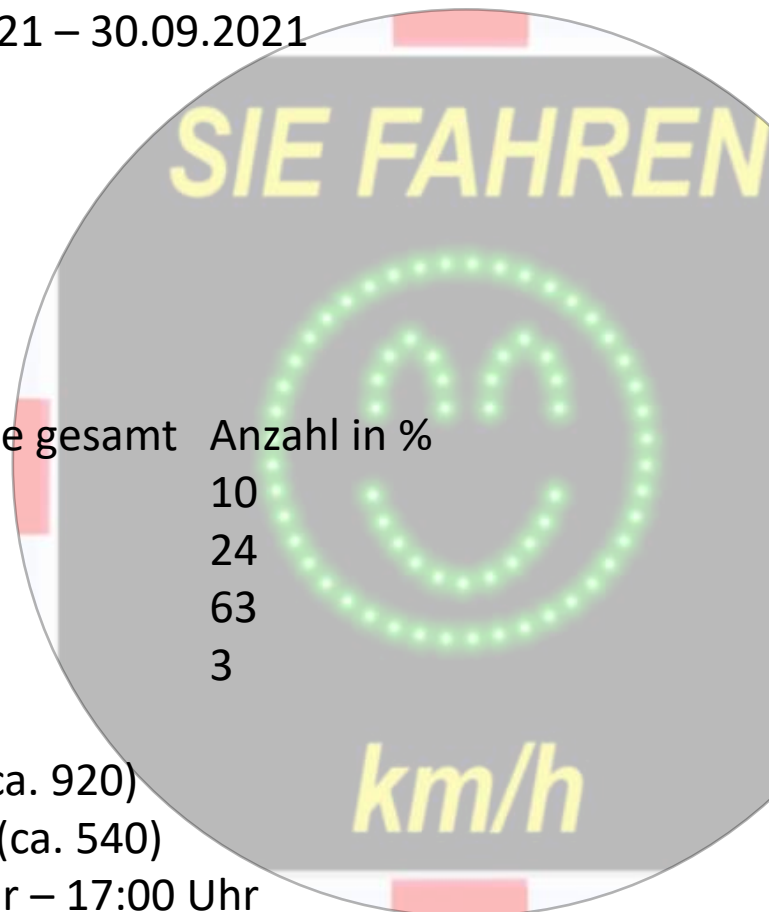


Geschwindigkeit Messtafel – IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen

Auswertungszeitraum: 01.06.2021 – 30.09.2021
 Anzahl Tage: 122
 Anzahl Fahrzeuge: 98022
 Fahrzeuge / Tag: 803

Geschwindigkeit	Fahrzeuge gesamt	Anzahl in %
< 55 km/h	9695	10
56 km/h – 70 km/h	23516	24
71 km/h – 100 km/h	61777	63
> 100 km/h	3034	3

max. Fahrzeuge: Freitag (ca. 920)
 min. Fahrzeuge: Sonntag (ca. 540)
 Hauptzeit: 15:00 Uhr – 17:00 Uhr
 Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h



Geschwindigkeit Messtafel – V. Auswertung Ortseingang Schauren

IX. Analyse Vergleich 2026

I. Technische Daten

VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

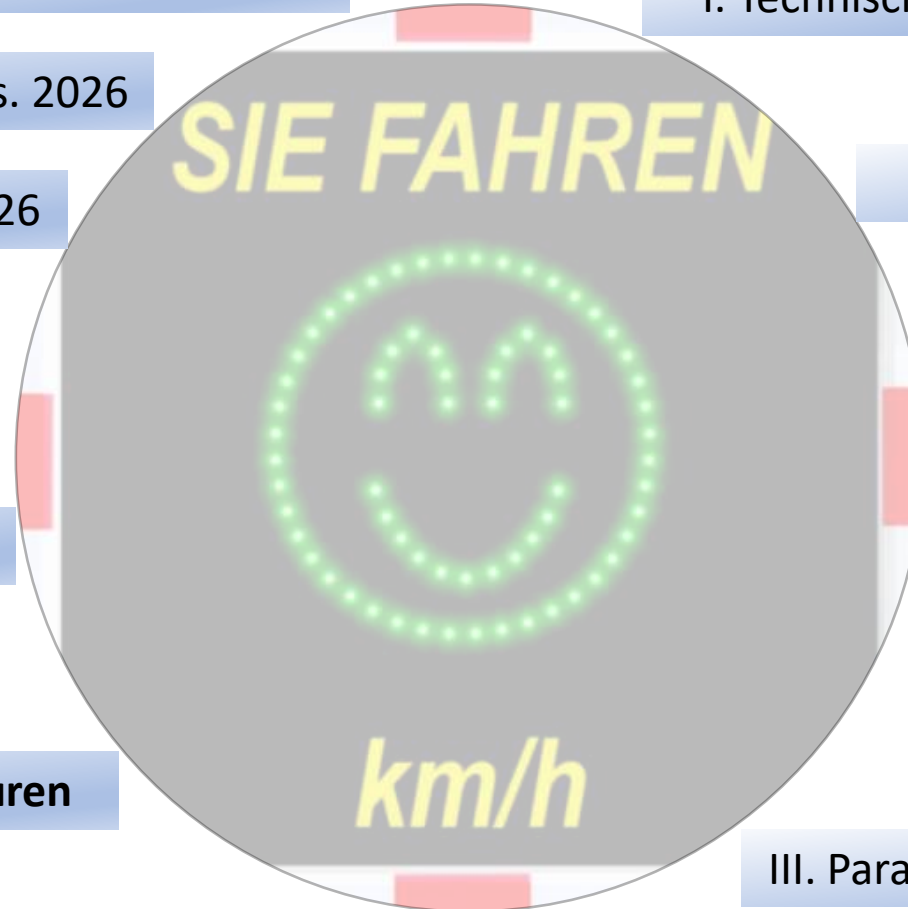
II. Zeitlicher Verlauf

VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

VI. Analyse 2021

V. Auswertung Ortseingang Schauren

IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen

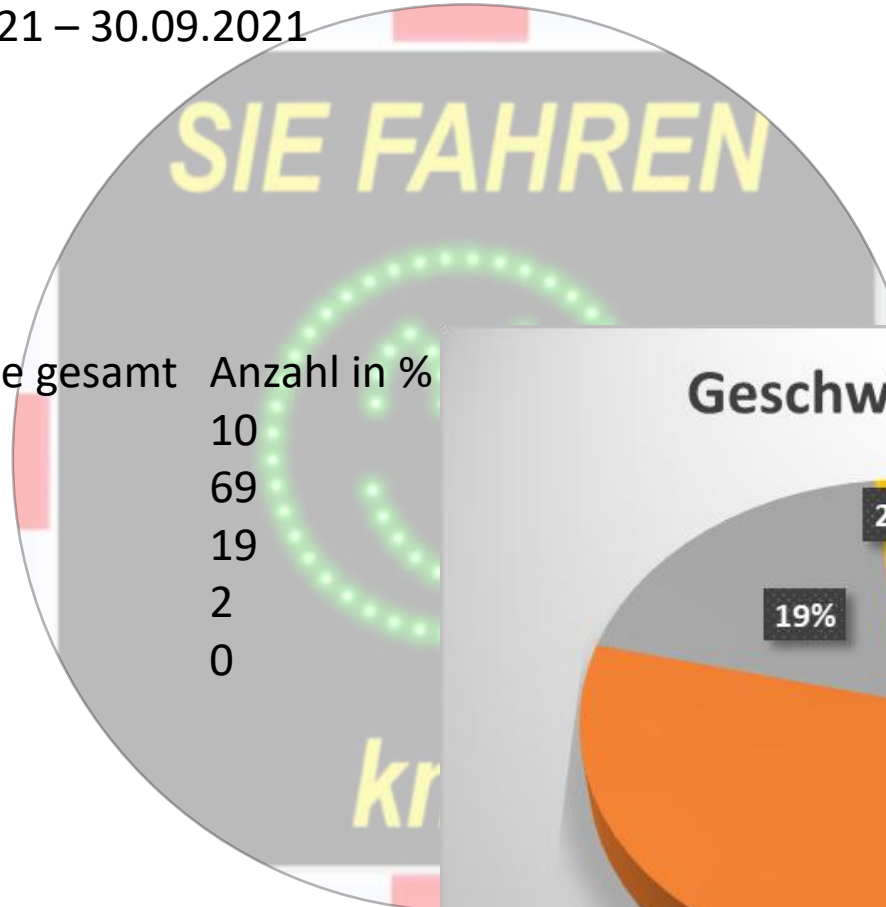


III. Parameteranpassung / Auswertung

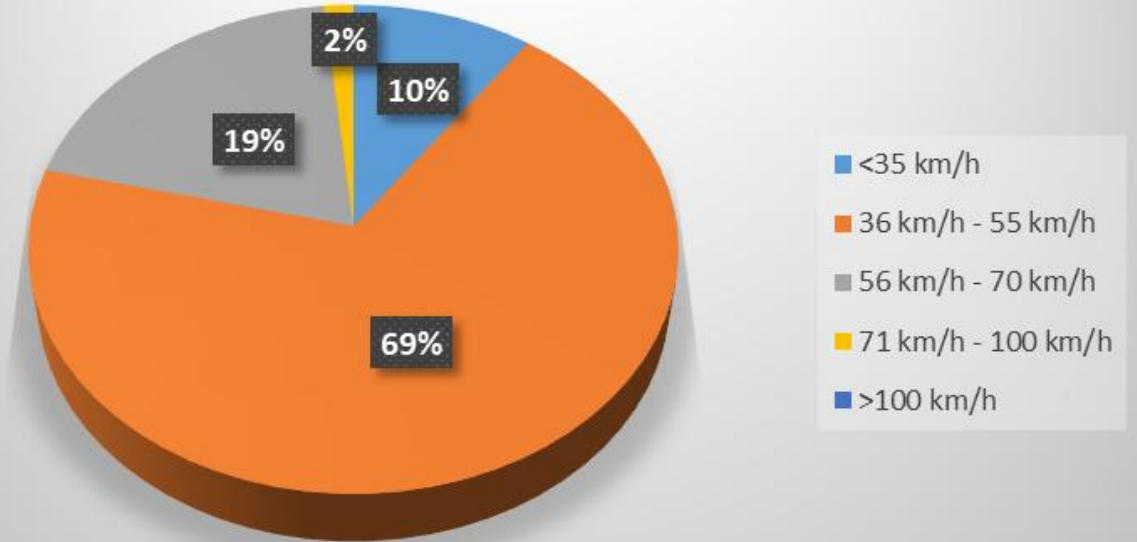
Geschwindigkeit Messtafel – V. Auswertung Ortseingang Schauren

Auswertungszeitraum: 01.06.2021 – 30.09.2021
Anzahl Tage: 122
Anzahl Fahrzeuge: 76004
Fahrzeuge / Tag: 623

Geschwindigkeit	Fahrzeuge gesamt	Anzahl in %
< 35 km/h	7505	10
36 km/h – 55 km/h	52380	69
56 km/h – 70 km/h	14897	19
71 km/h – 100 km/h	1220	2
> 100 km/h	2	0



Geschwindigkeitsauswertung

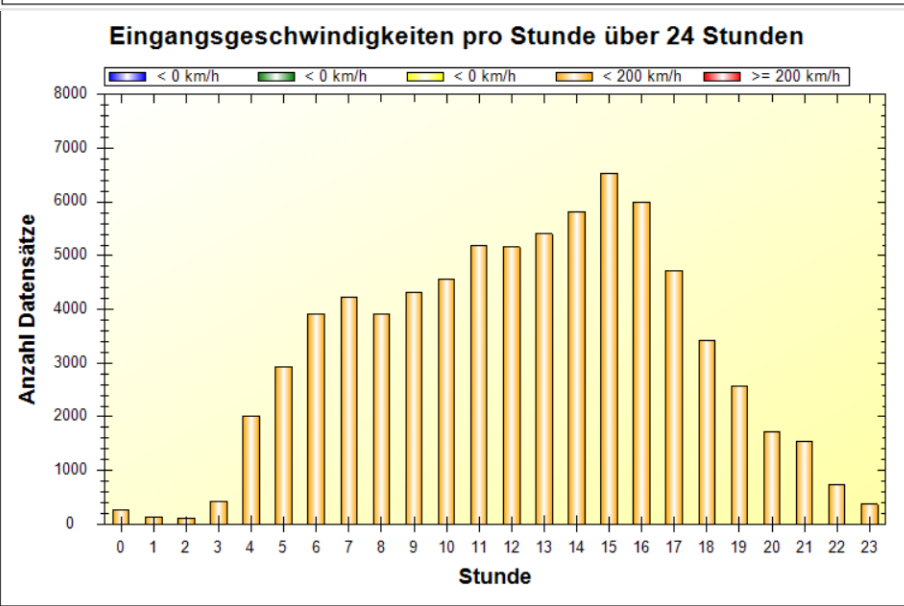
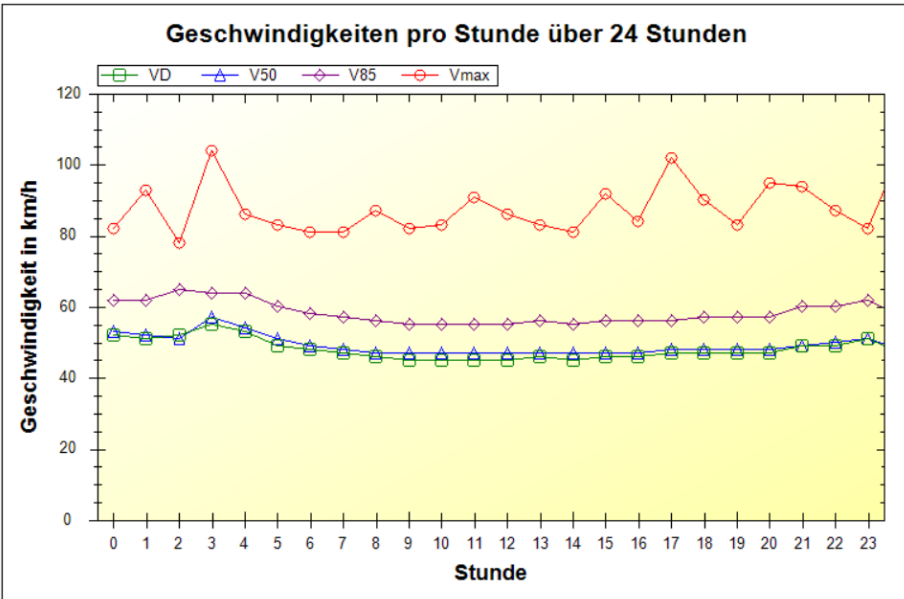
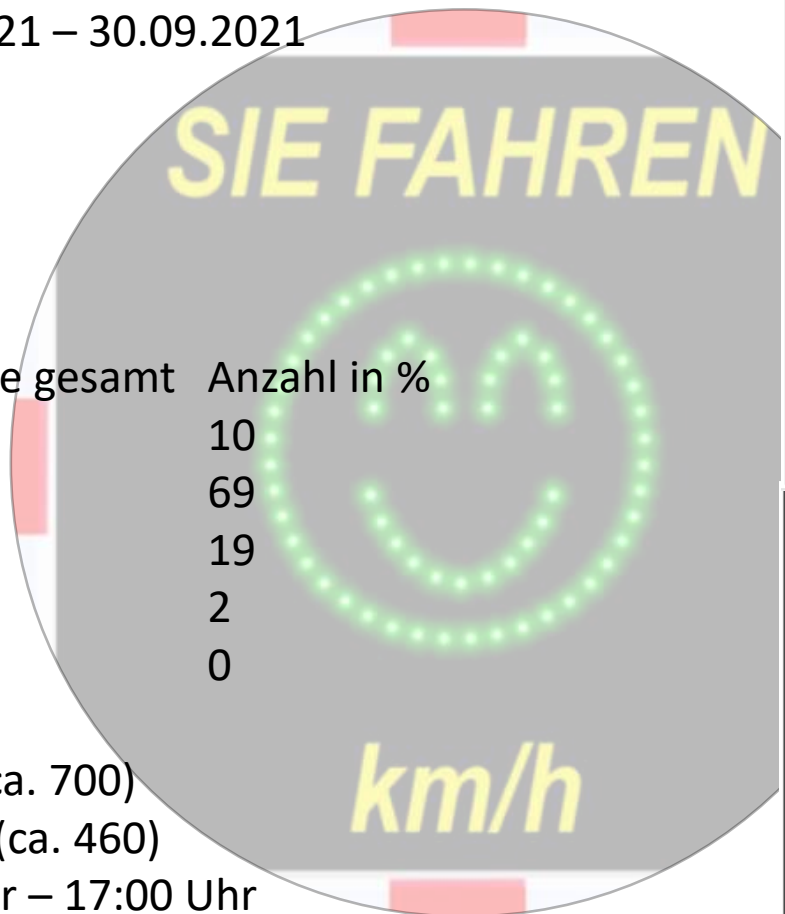


Geschwindigkeit Messtafel – V. Auswertung Ortseingang Schauren

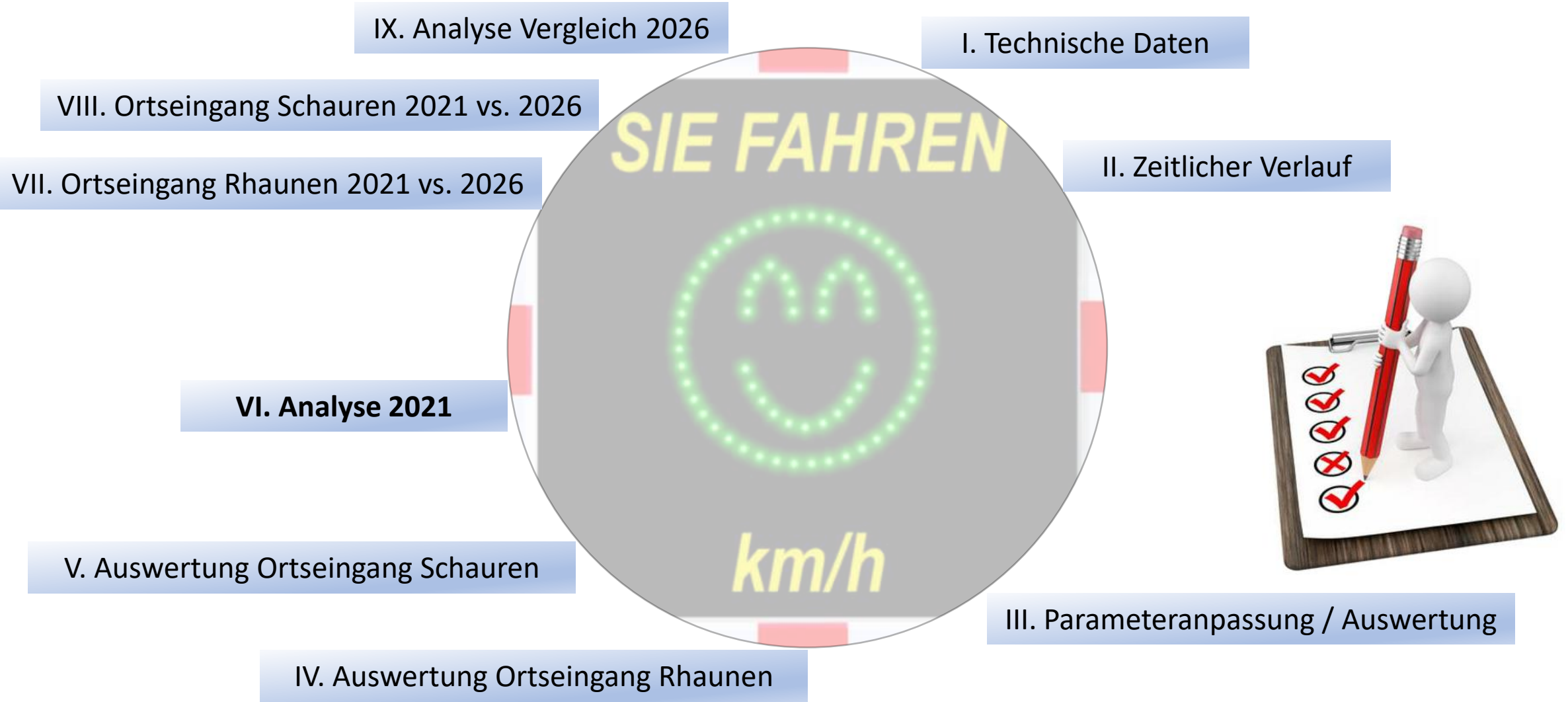
Auswertungszeitraum: 01.06.2021 – 30.09.2021
 Anzahl Tage: 122
 Anzahl Fahrzeuge: 76004
 Fahrzeuge / Tag: 623

Geschwindigkeit	Fahrzeuge gesamt	Anzahl in %
< 35 km/h	7505	10
36 km/h – 55 km/h	52380	69
56 km/h – 70 km/h	14897	19
71 km/h – 100 km/h	1220	2
> 100 km/h	2	0

max. Fahrzeuge: Freitag (ca. 700)
 min. Fahrzeuge: Sonntag (ca. 460)
 Hauptzeit: 15:00 Uhr – 17:00 Uhr
 Höchstgeschwindigkeit: 105 km/h

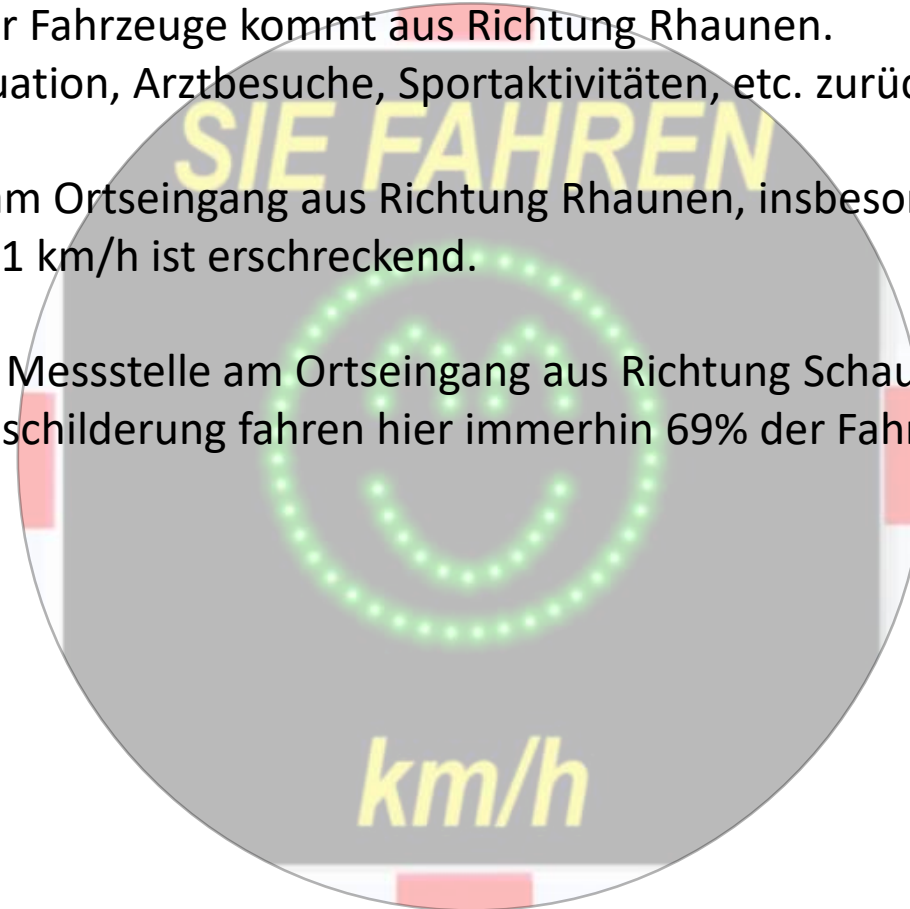


Geschwindigkeit Messtafel – VI. Analyse 2021



Geschwindigkeit Messtafel – VI. Analyse 2021

- Der wesentlich größere Teil der Fahrzeuge kommt aus Richtung Rhaunen. Evtl. ist dies auf die Einkaufssituation, Arztbesuche, Sportaktivitäten, etc. zurückzuführen.
- Die Geschwindigkeitsanalyse am Ortseingang aus Richtung Rhaunen, insbesondere der Fahrzeuge > 100 km/h und > 71 km/h ist erschreckend.
- Ein positives Fazit kann an der Messstelle am Ortseingang aus Richtung Schauren gezogen werden. Aufgrund der 30er Beschilderung fahren hier immerhin 69% der Fahrzeuge weniger als 55 km/h.



Geschwindigkeit Messtafel – VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

IX. Analyse Vergleich 2026

I. Technische Daten

VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

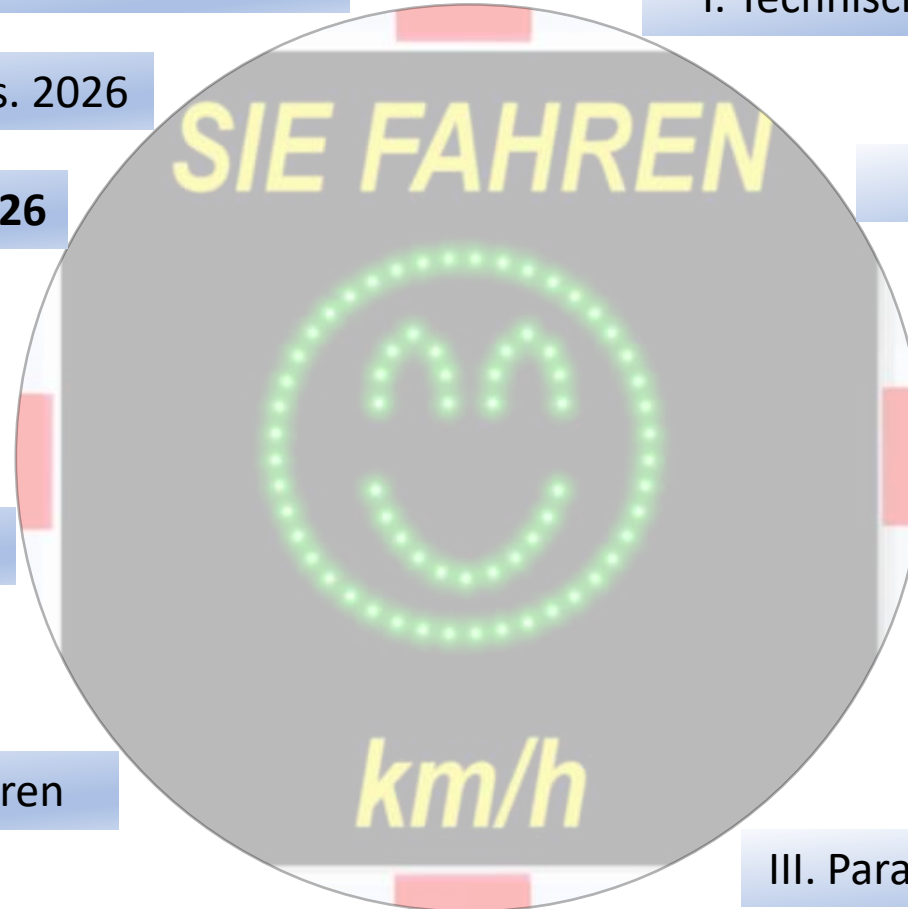
VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

II. Zeitlicher Verlauf

VI. Analyse 2021

V. Auswertung Ortseingang Schauren

IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen



III. Parameteranpassung / Auswertung

Geschwindigkeit Messtafel – VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

Auswertungszeitraum: 01.06.2021 – 30.09.2021

Anzahl Tage: 122

Anzahl Fahrzeuge: 98022

Fahrzeuge / Tag: 803

Auswertungszeitraum: 01.01.2026 – 31.01.2026

Anzahl Tage: 31

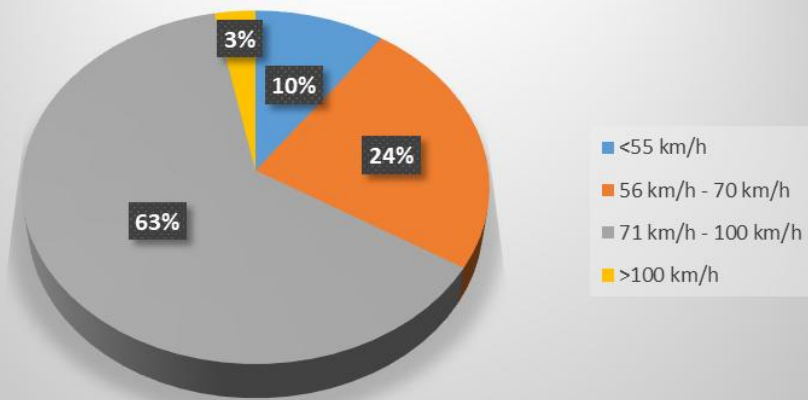
Anzahl Fahrzeuge: 27607

Fahrzeuge / Tag: 891

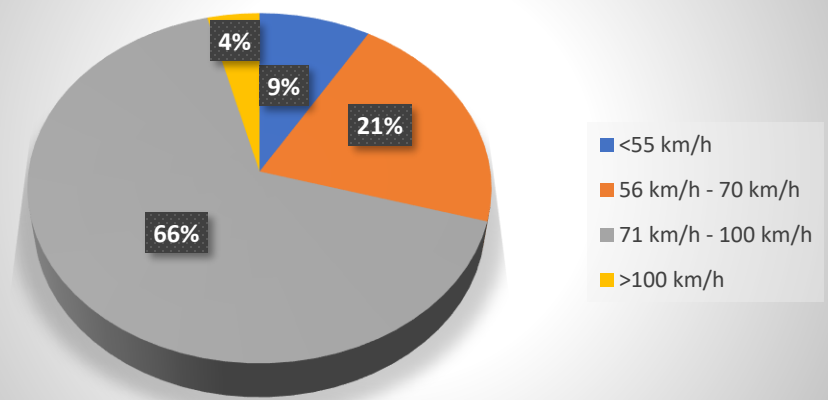
Geschwindigkeit	Fahrzeuge gesamt	Anzahl in %
< 55 km/h	9695	10
56 km/h – 70 km/h	23516	24
71 km/h – 100 km/h	61777	63
> 100 km/h	3034	3

Geschwindigkeit	Fahrzeuge gesamt	Anzahl in %
< 55 km/h	2354	9
56 km/h – 70 km/h	5797	21
71 km/h – 100 km/h	18358	66
> 100 km/h	1098	4

Geschwindigkeitsauswertung



Geschwindigkeitsauswertung



Geschwindigkeit Messtafel – VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

IX. Analyse Vergleich 2026

I. Technische Daten

VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

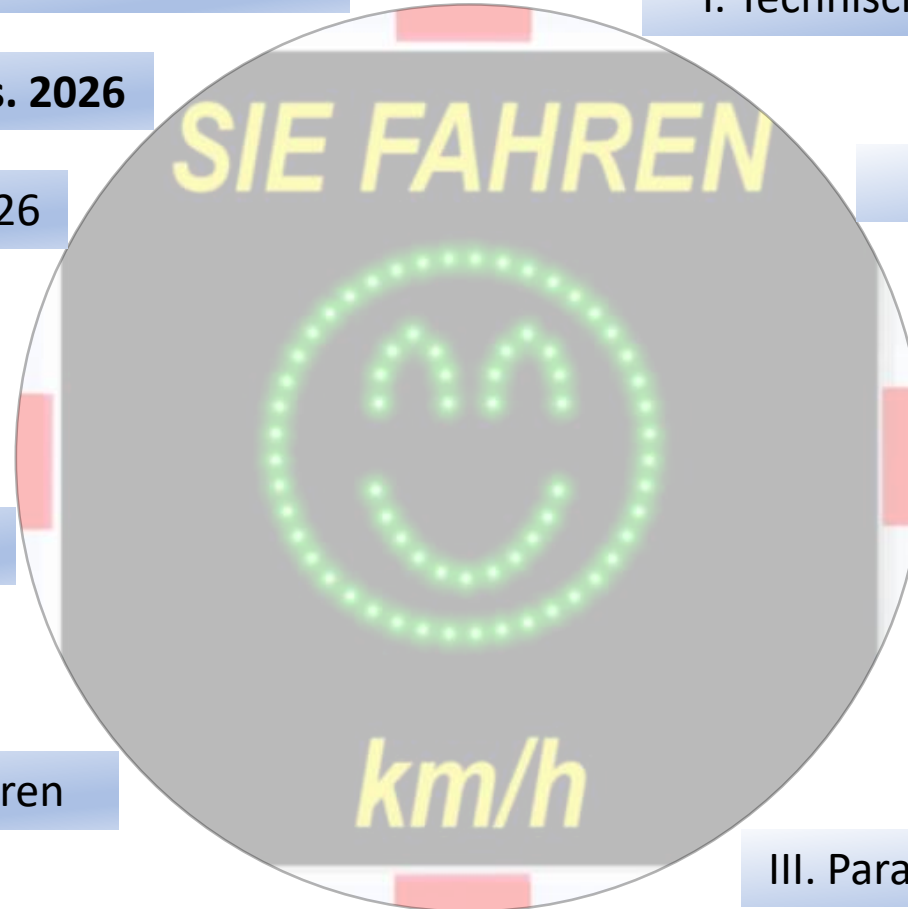
VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

II. Zeitlicher Verlauf

VI. Analyse 2021

V. Auswertung Ortseingang Schauren

IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen



III. Parameteranpassung / Auswertung

Geschwindigkeit Messtafel – VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

Auswertungszeitraum: 01.06.2021 – 30.09.2021

Anzahl Tage: 122

Anzahl Fahrzeuge: 76004

Fahrzeuge / Tag: 623

Auswertungszeitraum: 01.01.2026 – 31.01.2026

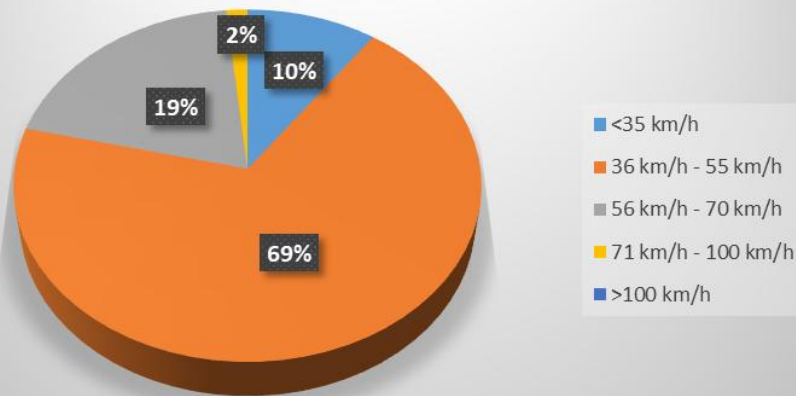
Anzahl Tage: 31

Anzahl Fahrzeuge: 24983

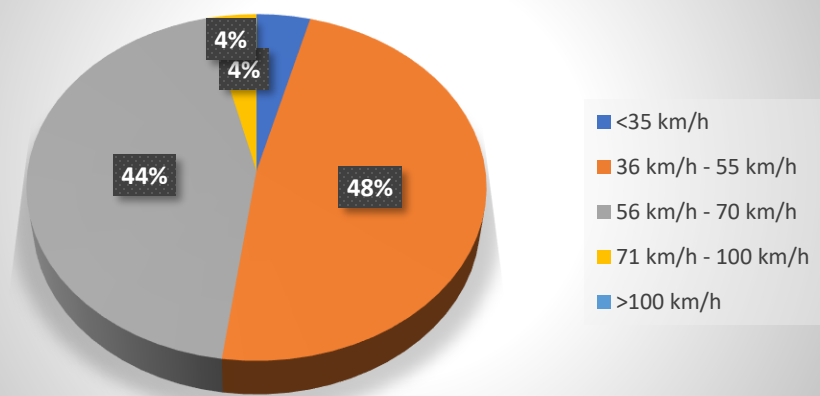
Fahrzeuge / Tag: 806

Geschwindigkeit	Fahrzeuge gesamt	Anzahl in %	Geschwindigkeit	Fahrzeuge gesamt	Anzahl in %
< 35 km/h	7505	10	< 35 km/h	1031	4
36 km/h – 55 km/h	52380	69	36 km/h – 55 km/h	12007	48
56 km/h – 70 km/h	14897	19	56 km/h – 70 km/h	10997	44
71 km/h – 100 km/h	12203	2	71 km/h – 100 km/h	948	4
> 100 km/h	2	0	> 100 km/h	0	0

Geschwindigkeitsauswertung



Geschwindigkeitsauswertung



Geschwindigkeit Messtafel – IX. Analyse Vergleich 2026

IX. Analyse Vergleich 2026

I. Technische Daten

VIII. Ortseingang Schauren 2021 vs. 2026

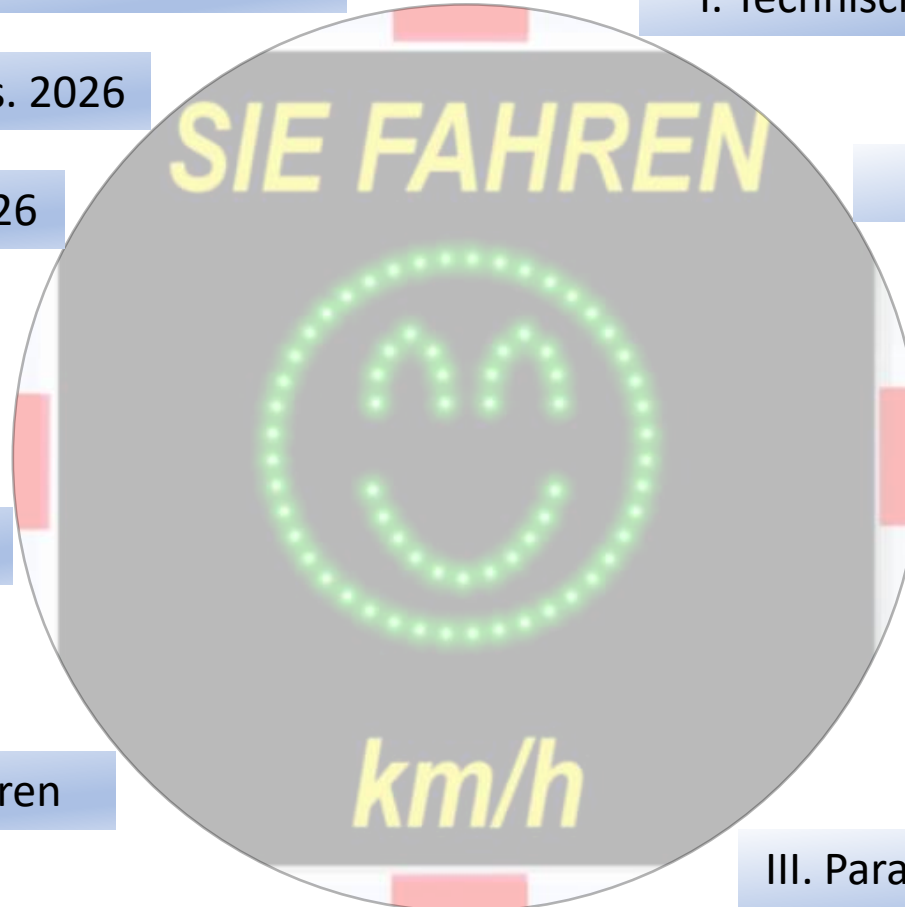
II. Zeitlicher Verlauf

VII. Ortseingang Rhaunen 2021 vs. 2026

VI. Analyse 2021

V. Auswertung Ortseingang Schauren

IV. Auswertung Ortseingang Rhaunen



III. Parameteranpassung / Auswertung

Geschwindigkeit Messtafel – IX. Analyse Vergleich 2026

- Insgesamt ist der Anteil an Fahrzeugen gestiegen. Möglicherweise liegt dies auch an dem unterschiedlichen Auswertungszeitraum (Sommerurlaub in 2021), oder an dem verkürzten Auswertungszeitraum.
- Es bleibt dabei, dass der wesentlich größere Teil der Fahrzeuge aus Richtung Rhaunen kommt. Evtl. ist dies auf die Einkaufssituation, Arztbesuche, Sportaktivitäten, etc. zurückzuführen.
- Die Geschwindigkeitsanalyse am Ortseingang aus Richtung Rhaunen, insbesondere der Fahrzeuge > 100 km/h und > 71 km/h ist erschreckend. Zudem ist der Anteil der Fahrzeuge > 71 km/h von 63 % auf 66 % gestiegen und der Anteil der Fahrzeuge > 100 km/h von 3 % auf 4% gestiegen.
- Das positive Fazit an der Messstelle am Ortseingang aus Richtung Schauren im Jahr 2021, muss leider in 2026 in ein deutlich negatives Fazit umgewandelt werden. Aufgrund der 30er Beschilderung führen in 2021 hier immerhin 69% der Fahrzeuge weniger als 55 km/h. In 2026 liegt dieser Anteil nur noch bei 48 % und der Anteil der Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit zwischen 56 km/h und 70 km/h ist von 19 % auf nunmehr 44 % gestiegen.